

С.Петербург  
**ПИК 99**  
производство турснаряжения



**ЗИМНИЙ**



Крепкие  
ручки

**СНАРЯД**

**“ВАТРУШКА”**



Надежная  
конструкция



Износостойкие  
материалы

**Внимание! Спортивный снаряд «Ватрушка»  
поставляется в продажу в разобранном виде!  
Перед сборкой внимательно прочтите инструкцию.**

## **Описание**

Зимний спортивный снаряд «Ватрушка» представляет собой оболочку из ткани, снабженную буксировочным ремнем и ручками из прочной стропы, в которую вставлена автомобильная камера. Нижняя часть оболочки выполнена из прочной ткани с ПВХ-покрытием, которая устойчива к истиранию и обеспечивает санкам отличное скольжение по снегу. Верхняя часть оболочки изготовлена из прочной синтетической ткани (модели с индексом «Е»), либо также из ткани с ПВХ-покрытием (модели с индексом «Т»).

**Спортивный снаряд предназначен для катания только по снегу. Катание по льду небезопасно и приводит к ускоренному износу скользящей поверхности.**

## Почему именно «Ватрушка»?

Зимний спортивный снаряд «ватрушка» появился всего несколько лет назад, но уже успел завоевать популярность у любителей зимнего отдыха. Почему именно «ватрушка»?

Ответ на этот вопрос кроется в ее универсальности. **Во-первых**, она имеет отличное скольжение, и для катания подходит даже тонкий слой снега в пригородах. Поэтому сезон катания на «ватрушке» может начаться задолго до установления постоянного снежного покрова (необходим ведь лишь небольшой слой снега!!!). **Во-вторых**, на ней могут кататься и создание весьма нежного возраста, и почтенный глава семейства: снаряд имеют большую грузоподъемность.

**В-третьих**, снаряд *неприхотлив* в эксплуатации и *долговечен*. Он изготовлен из современных высокотехнологичных материалов и при соблюдении весьма несложных правил хранения (см. ниже) может прослужить не один зимний сезон. **В-четвертых**, — «ватрушка» очень *компактна*. Она легко разбирается и при хранении или перевозке занимает совсем немного места. **И в-пятых**, его можно использовать и летом для развлечений на воде.

Хотелось бы поделиться накопленным опытом правильного использования этого снаряда. При первом знакомстве с «ватрушкой» возникает ощущение вседозволенности, а на самом деле с ним нужно уметь правильно обращаться! На крутых или обледенелых склонах снаряд развивает очень высокую скорость, и у вас могут возникнуть сложности с маневрированием

и торможением. Поэтому катайтесь там, где нет обрывов и деревьев внизу. То есть, кататься следует **только по трассам, пригодным для санок**, — это правило первое. Правило второе: **нельзя связывать снаряды вместе!** Если двое отдельно летящих снарядов вписываются в повороты, то связанные вместе они могут пробить ограждение трассы и вылететь за ее пределы. Для того, чтобы повысить устойчивость «ватрушки», рекомендуем сесть в нее поглубже и крепко держаться за ручки. Кстати, именно поэтому не рекомендуется кататься на «ватрушке» вдвоем: если ездок один, он может устроиться в середине снаряда как можно ниже, а когда на «ватрушку» садятся два человека, то центр тяжести поднимается.

Если уж вы непременно решили съехать вдвоем — выберите не очень крутой склон.

У нашего спортивного снаряда в конструкции есть **буксировочный ремень**. Узел его крепления к снаряду не предназначен для буксировки транспортными средствами: автомобилем, снегоходом или катером на воде. Это правило третье. Наконец, последнее: прыжки с трамплинов — не самое лучшее применение для «ватрушки». Сначала вы хорошенько разгонитесь, потом вас хорошенько подбросит, а потом так же хорошо опустит на землю, и вовсе не обязательно, что первой на землю опустится «ватрушка», а не вы. Так что лучше воздержаться от подобных развлечений.

## **Подведя итог, можно сформулировать несложные правила катания:**

1. Катайтесь только в местах, пригодных для катания, а именно:

а) избегайте крутых склонов и склонов, имеющих **препятствия** (деревья, столбы, и пр.,)

б) избегайте **трамплинов** и **обледенелых склонов**.

2. Во избежание ухудшения маневренности не сцепляйте снаряды друг с другом.

3. Не садитесь в снаряд вдвоем, это приведет к поднятию центра тяжести и снижению устойчивости «ватрушки».

4. При катании держитесь за ручки.

5. Не надувайте снаряд выше нормы. Правильно надутая камера должна полностью расправить оболочку, но не более.

## Подготовка к эксплуатации

1. Вверните приложенный золотник в ниппель. Вставьте сдутую камеру в оболочку и расположите ее таким образом, чтобы ниппель был направлен ВНИЗ и находился у буксировочной петли строго по оси изделия.
2. Накачайте камеру до давления, при котором оболочка полностью расправится (кроме посадочного места — оно образует углубление) и будет слегка обтягивать камеру. При нажатии рукой на баллон, он должен проминаться на несколько сантиметров. **ВНИМАНИЕ:** ватрушка — не автомобильное колесо, при накачивании камера раздувается, а давление в ней остается небольшим (0.2–0.3 атм). Не пытайтесь поднять в ней давление, как в колесе!
3. Наверните на ниппель пластиковый колпачок.
4. В случае, если у моделей «ВОЛЧОК» и «СКАТ» камера имеет длинный ниппель, вставьте его в предусмотренный внутри оболочки держатель из стропы.



## **Рекомендации по эксплуатации и хранению**

Выполнение этих рекомендаций увеличит срок службы вашего спортивного снаряда.

1. **Перед катанием затяните тубус с верхней стороны оболочки или застегните молнию, т. к. камешки, попавшие внутрь между камерой и оболочкой, могут повредить дно. После катания извлекайте из снаряда попавший туда мусор, чтобы он не повредил ткань оболочки.**
2. **Перед хранением снаряда необходимо высушить. Хранить его следует в затемненном месте. Не допускайте попадания агрессивных сред.**
3. **Для предотвращения потемнения оболочки рекомендуем хранить снаряда в разобранном виде, вынув из оболочки камеру.**
4. **Не используйте металлические колпачки ниппеля камеры с острым верхним краем, наверните защитный пластиковый колпачок.**
5. **Если камера сдувается — доверните золотник в ниппеле до упора с помощью колпачка с вырезом.**

6. В случае пореза ткани оболочки используйте клей «Уран» (или сходный) для ремонта изделий из ПВХ. Заплата наклеивается изнутри оболочки. ***ВНИМАНИЕ! Резиновый клей для ремонта ткани оболочки непригоден.***

### Комплектность:

Оболочка — 1 шт.	Описание — 1 шт.
Камера автомобильная* — 1 шт.	Материал для ремонта
Защитный пластиковый колпачок** — 1 шт	оболочки — 1 шт.
Золотник** — 1 шт	Колпачок для выпуска
	воздуха *** — 1 шт.

\*-при поставке с камерой

\*\*-ввернуты в ниппель камеры

\*\*\*-может быть совмещен с защитным

Приведенные в данном описании характеристики являются справочными и могут варьироваться в зависимости от применяемых материалов.

Изготовитель может вносить изменения в конструкцию спортивного снаряда, не ухудшающие его эксплуатационные свойства.

## Используемые материалы

<b>СКАТ-прокат</b>	<b>ВОЛЧОК, СКАТ-Т, ЗИГЗАГ-Т, ЮЛА-Т, ЭЛЛИПС-Т, КАРУСЕЛЬ-Т, КУРАЖ-Т</b>	<b>СКАТ-Е, ЗИГЗАГ-Е, ЮЛА-Е, ЭЛЛИПС-Е, КАРУСЕЛЬ-Е, КУРАЖ-Е</b>
<b><i>Верхняя часть</i></b>		
Ткань тентовая с ПВХ, 900 г/кв.м.	Ткань тентовая с ПВХ, 700 г/кв.м.	Кордура 300-600D
<b><i>Скользкая поверхность</i></b>		
Ткань тентовая с ПВХ, 900 г/кв.м.	Ткань тентовая с ПВХ, 900 г/кв.м.	Ткань тентовая с ПВХ, 700 г/кв.м.
<b>Модель</b>		<b>Размер</b>
<b>ВОЛЧОК, СКАТ-прокат, СКАТ, КАРУСЕЛЬ</b>		<b>Ø 95 см</b>
<b>ЗИГЗАГ, КУРАЖ</b>		<b>Ø 83 см</b>
<b>ЮЛА</b>		<b>Ø 73 см</b>
<b>ЭЛЛИПС</b>		<b>70 × 60 см</b>

## Условия гарантии

Производитель гарантирует бесплатный ремонт, а в случае необходимости — замену изделия при обнаружении производственного брака в течение года со дня продажи.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие из-за неправильной эксплуатации, ненадлежащего хранения и транспортировки изделия.

### **Изготовитель:**

ООО «Пик Победы». 199034 Санкт-Петербург,  
Васильевский остров, 16-я линия, д. 7  
(812) 327-72-59, 328-31-42  
www.pk-99.ru info@pk-99.ru

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина

*Товар обязательной сертификации не подлежит*