

ВЕЛОЧЕХОЛ «ТРЕК»



РЕКОМЕНДОВАНО



Федерация путешественников

ВелоПитером

www.velopiter.spb.ru

*С описанием
от почетного председателя
клуба «ВелоПитер»
И. Гуревича*

Оглавление

Назначение	3
Характеристики	4
Выбор чехла.....	6
Рекомендации по использованию	
• как упаковывать велосипед	9
• как упаковать пустой чехол.....	10
• рекомендации по уходу за чехлом	11
Полезные советы.....	12
Описание велочехла, сделанное И. Гуревичем...	13
Условия гарантии.....	18
Комплектность	19

Назначение

Чехол «ТРЕК» предназначен прежде всего для перевозки велосипеда в транспорте. Транспорт — это не только поезда и самолеты, где наличие чехла уже давно стало обязательным. С недавних пор перестали пускать с расчехленным велосипедом даже в метро. А с чехлом от ПИК-99 — пожалуйста. Да и в обычной электричке можно избежать скандалов и косых взглядов огородно-рассадной аудитории, спрятав велосипед в чехол. Упаковать велосипед можно за две-три минуты, непосредственно перед отходом поезда.

Кроме того, чехлом можно укрыть велосипед от дождя на лесной стоянке.

Полезен велочехол и во время длительного зимнего хранения велосипеда — будучи упакован в чехол и подвешен на стену, велосипед занимает гораздо меньше места.

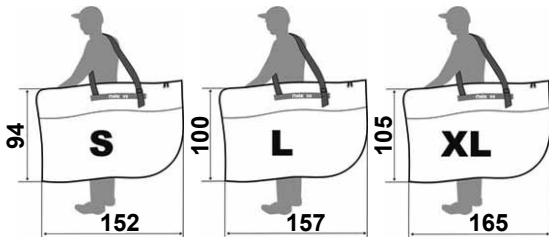
Чехол «ТРЕК» рассчитан на разные типы велосипедов, но наиболее удобен для перевозки горных, шоссейных велосипедов, гибридов, в том числе и с дисковыми тормозами, а также для велосипедов ВМХ (для них подходит чехол «S»)

Характеристики велочехлов ПИК-99

Велочехол ПИК-99 выпускается трех размеров: S, L и XL.

Чехлы для велосипеда производства ПИК-99 имеют:

- двухзамковую мощную молнию «тип 10»;
- кармашек для снятой педали и мелочей внутри чехла (в него же складывается пустой чехол);
- карман-упор под переднюю вилку, дублированный пенополиэтиленом;
- широкие лямки для переноски на плече, которые регулируются под рост владельца;
- брелок, на котором можно написать имя владельца (как на чемодане) — чтобы быстро найти свой велосипед среди одинаковых велочехлов. Брелок также обозначает левую, «плоскую» сторону велосипеда.
- материал — усиленный Neylon Oxford PU 3000 mm.



Вес

0,85 кг

0,90 кг

0,95 кг

Габариты
в упаковке

30×30×3 см

30×30×4,5 см

30×30×5,5 см

Мак. размер рамы велосипеда

(данные ориентировочные, велосипеды различных производителей могут отличаться; кроме того влияет размер багажника)

Байк
(колеса 26")

рама 17"

рама 21"

рама 24"

Гибрид
(колеса 28")

рама 15"

рама 21"

рама 24"

Как выбрать размер велочехла

Велочехол ПИК-99 выпускается трех размеров: S, L и XL. Как подобрать чехол под свой велосипед?

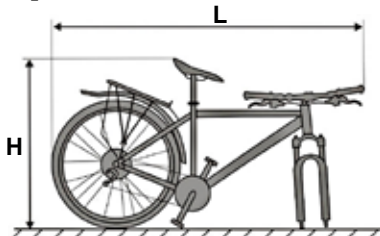
Исторически первым был спроектирован чехол, который подходит к подавляющему большинству велосипедов. Потом мы решили сделать велочехол-XL, на самый большой велосипед, который удастся найти. Илья Гуревич бросил клич на ВелоПитере и такой велосипед нашелся: гибрид (колеса 28") Nishiki с рамой 24". Вот на такой велик и рассчитан наш велочехол ТРЕК-XL. Если у вас велосипед больше, то он может и не поместиться, но пока такие не встречались.

Условная граница между двумя типоразмерами велочехлов L и XL — байк (колеса 26") с рамой 21". В стандартный чехол входит и гибрид 21", но со стандартным багажником. Если багажник специальный велотуристский (например, удлиненный титановый), то лучше проверить.

Велочехол-S рассчитан на женские велосипеды и велосипеды ВМХ.

Способ проверки подходящего размера велочехла:

- если на руле есть рога, их надо повернуть вниз;
- опустите седло в крайнее нижнее положение. На некоторых велосипедах седло с подседельным штырем придется снять совсем;
- снимите с велосипеда переднее колесо и крыло, поверните руль на 90 град и поставьте велосипед к стене;
- рулеткой померяйте «Высоту Н» (от пола до верхней точки седла) и «Длину L» (от крайней точки руля до края багажника или заднего колеса);



- измерять надо не по вертикали-горизонтали, а обводя рулеткой, как тканью велосипед, и прежде всего руль;
- педали в таких измерениях можно игнорировать, они не будут влиять на выбор размера велочехла, так как в нижней его части запас есть всегда;
- габариты чехлов для велосипеда:

Велочехол-S	152 × 94 см
Велочехол-L	157 × 100 см
Велочехол-XL	165 × 105 см

- запас по «Длине L» и «Высоте H» должен составлять около 4–6 см, исходя из этих размеров и надо выбирать тип чехла.

Как упаковать велосипед в чехол «ТРЕК»?

Снимаем с велосипеда переднее колесо и переднее крыло, опускаем (а в некоторых случаях и совсем снимаем) седло. Если вы едете группой в одном вагоне, стоит снять левую педаль. Так будет удобнее складывать велосипеды штабелем на багажную полку. Если едете в одиночку — снимать педаль не обязательно. Стоит заранее ослабить затяжку педали, а также запомнить, что **обе педали откручиваются назад — против хода движения велосипеда**. Опаздывая на поезд можно забыть не только это, а уж обнаружить прикипевшую педаль за пять минут до отправления — совсем неприятно.

Далее ставим велосипед вертикально. Он стоит самостоятельно, опираясь на переднюю вилку. Сзади подводим чехол и заднее колесо ставим в закругление. Поворачиваем руль и вставляем в передний карман вилку. После этого закрываем молнию, набрасывая чехол на верхнюю часть велосипеда. В ряде случаев дополнительно требуется повернуть на руле вниз или снять «рога».

Не надо пытаться упаковать велосипед в лежащий на земле чехол. Будет неудобно.

Нести упакованный велосипед удобнее брелком к себе. Брелок как раз обозначает ту более или менее плоскую сторону, с которой снята педаль. Также брелком вниз удобнее складывать велосипеды в штабель на багажную полку.

Как упаковать пустой чехол «сам в себя»?

- расстегнуть молнию на внутреннем кармане;
- вывернуть этот карман наизнанку. При этом часть чехла окажется внутри кармана;
- аккуратно свернуть и убрать в карман оставшуюся снаружи часть чехла. Застегнуть молнию.

Рекомендации по уходу

Не допускайте:

- разведения костра и использование открытого огня вблизи чехла;
- попадания агрессивных сред на поверхность чехла;
- хранения чехла во влажном состоянии и вместе с агрессивными средами;
- не стирайте в стиральной машине;
- не подвергайте изделие химической чистке и не удаляйте загрязнения синтетическими моющими средствами.

Рекомендуем:

- бережно относитесь к изделию. Молнии застегивайте плавно, без рывков;
- после использования просушите чехол. Храните его в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом месте;
- для удаления загрязнений пользуйтесь теплой водой (не выше 40 °С). Используйте влажную губку. Стирка не рекомендуется. Применение синтетических моющих средств, трение и перекручивание может повредить водонепроницаемое PU-покрытие ткани.

Полезные советы

- Педали на велосипеде имеют резьбу разной направленности, правую и левую. Запоминать где какая — сложно. Проще запомнить правило: чтобы ехать — ключ надо крутить вперед, чтобы не ехать (а упаковывать велосипед в чехол) — ключ надо крутить назад.
- Если велосипед оборудован дисковыми тормозами, особенно гидравлическими, то, сняв колесо, рекомендуем между тормозными колодками плотно поставить заглушку (например из сложенной картонки). Иначе при погрузке можно случайно нажать на тормозную ручку и сдвинуть колодки.
- *При перевозке велосипеда в самолете рекомендуем:*
 - установить распорку в переднюю вилку;
 - закрыть чем-то мягким (куском пенки, пузыр-

чатой пленкой для упаковки техники и пр.) задний переключатель, задний дисковый тормоз, передние тормозные колодки (ободные). Снятое переднее колесо защищает передний переключатель, но мы рекомендуем прикрепить это колесо к раме резиновыми жгутами.

- Для откручивания педалей нужен ключ на 15. Чем длиннее у ключа ручка, тем проще будет открутить педаль.

Описание велочехла ТРЕК

от почетного председателя клуба Велопитер
Ильи Гуревича

Перед вами «Велочехол, сделанный правильно». Эта фраза означает, что чехол «ТРЕК» сделали конструктора фирмы «ПИК-99», основываясь на «правилах», разработанных велотуристами из клуба «ВелоПитер». Затем чехол испытали во время велопоходов, и вот он перед вами. Для чего нужен чехол, почему он именно таков, какие «правила» легли в основу разработки конструкторов «ПИК-99»? На эти вопросы вы найдете ответ ниже.

Для чего нужен велочехол?

Велочехол имеет два основных назначения: перевозка велосипеда в транспорте и длительное его хранение зимой, если вы, конечно, не сторонник зимней езды.

Чаще всего велосипед возят в поезде. По требованиям железной дороги (см. прилагаемый документ)

велосипеды перевозятся в «мягкой упаковке в разобранном виде на местах, отведенных для перевозки багажа».

Удобнее всего ездить в плацкартном вагоне: сядутся четыре человека в отсек, а сверху, на третьи полки, складывают четыре велосипеда в чехлах. При этом велосипеды кладутся поперек отсека один на один. Бывает необходимо перевезти велосипед в самолете или междугородном автобусе. В этом случае тоже не обойтись без велочехла.

Велочехол часто помогает сэкономить деньги: велосипед в чехле может рассматриваться авиакомпаниями, как составная часть багажа, подлежащая оплате только в случае превышения установленной нормы веса. С другой стороны, велосипед без чехла, как правило, провозится за плату. Аналогичные явления наблюдаются на железных дорогах Европы.

Можно его использовать и для укрытия велосипеда во время полевых стоянок (просто набросьте чехол сверху).

Наконец, для длительного хранения чехол тоже полезен. Во-первых, велосипед в чехле занимает меньше места, не пылится. Во-вторых, его можно подвесить (за лямки чехла) или сложить на антресоль.

Почему велочехол «ТРЕК» именно таков?

Вид чехла сильно зависит от того, сколько колес необходимо снять, чтобы велосипед был в него упакован. Существуют два варианта: «одноколесные» чехлы (чехол «ТРЕК»), когда для упаковки велосипеда необходимо снять одно колесо (переднее), и «двухколесные» чехлы, когда велосипед упаковывается с двумя снятыми колесами.

У велосипеда со снятыми колесами есть два слабых места — передняя вилка и задняя часть рамы. При сдавливании велосипеда с боков требуется совсем небольшое усилие, чтобы они начали деформироваться. Находящееся на штатном месте заднее колесо полностью решает проблему обеспечения безопасности задних треугольников рамы. И еще — если вы все-таки

снимаете заднее колесо, то у вас самым противоестественным образом торчит задний переключатель! Он просто висит в воздухе и находится под ударом... Так оставлять его плохо. Представьте, что вы хотите поставить велосипед в чехле на землю. На что вы его поставите? Чаще всего — на торчащий переключатель, что недопустимо.

Далее. Вы разобрали велосипед, прибыли на место назначения и отправляетесь в путь. Вам надо велосипед собрать заново. В случае снятия заднего колеса может возникнуть необходимость подрегулировать переключатель. Одним словом — дополнительная работа. Снятое переднее колесо также «ослабляет» переднюю вилку. Однако это не так страшно, как для задней. Во-первых, в силу ее геометрических особенностей. Во-вторых, существуют специальные «заглушки», которые вставляются в перья передней вилки и обеспечивают ее жесткость.

Итак, для обеспечения большей сохранности велосипеда при перевозке в транспорте необходимо, чтобы

чехол был рассчитан на его упаковку с одним снятым колесом.

В случае, если по требованию авиакомпании вам все же придется снимать оба колеса, то чехол «ТРЕК» позволит упаковать в него велосипед, хоть и с меньшим комфортом.

Задняя часть чехла «ТРЕК» имеет закругление, куда заходит заднее колесо. Чехол раскрывается не полностью, а буквой «Г», молния имеет два замка. Это сделано для того, чтобы велосипед было легче упаковать. В носовой части чехла есть карман под переднюю вилку, дублированный пенополиэтиленом.

Когда вилка туда вставлена, чехол фиксируется относительно велосипеда — сзади он держится на заднем колесе (благодаря закруглению), спереди стоит в кармане. Снятое переднее колесо ставится с правой стороны от велосипеда с упором в НЕ снятую правую педаль. Почему так? Снятие правой педали не особенно то уменьшает габарит сложенного велосипеда: Справа стоит система, переключатели, опять же —

ставим колесо. НЕ снятая правая педаль отчасти предохраняет переключатели и систему от повреждения.

На чехле предусмотрен маленький карман, закрывающийся на молнию, в который можно сложить снятую педаль и ключ — чтобы были под рукой при последующей сборке велосипеда. Укладывается велосипед на багажные полки левой (гладкой) частью. Пустой чехол складывается «сам в себя», в карман для педали.

Велочехол «ТРЕК» сделан из тонкой, но прочной непромокаемой ткани. Это одно из «правильных» решений, которое помогает в жизни. Прилетели вы под дождем на велосипеде к поезду, сунули велосипед в чехол, сложили велосипед на третью полку, а с него капает... Ваши соседи немедленно устроят скандал.

Поэтому чехол должен быть непромокаемым — чтобы вся грязь, которую в силу каких-либо причин вы не успели удалить, не сыпалась и не стекала попутчикам на голову.

Условия гарантии

Изготовитель гарантирует бесплатный ремонт, а в случае необходимости — замену изделия при обнаружении производственного брака в течение 12 месяцев со дня продажи.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие из-за неправильной эксплуатации, ненадлежащего хранения и транспортировки изделия.

Приведенные в данном описании характеристики являются справочными и могут варьироваться в зависимости от применяемых материалов.

В конструкцию чехлов могут вноситься изменения, не ухудшающие их эксплуатационные свойства.

Комплектность:

велочехол «ТРЕК»	1 шт.
описание.....	1 шт.
письмо МПС РФ о ПРАВИЛАХ перевозки велосипеда в ж/д транспорте.....	1 шт.

Необходимо иметь в виду, что если правила МПС едины на всей территории РФ, то правила перевозки багажа авто- и авиакомпаний устанавливается ими самостоятельно. Правила перевозки багажа на железных дорогах стран СНГ и дальнего зарубежья также могут отличаться от правил МПС РФ.

На нашем сайте **www.pk-99.ru** в разделе «Снаряжение для велотуризма/Велочехлы» собрана коллекция ссылок на разные ресурсы, посвященные перевозке велосипеда в чехле различными видами транспорта.

Изготовитель:

ООО «Пик Победы»

199034 Санкт-Петербург,

Васильевский остров, 16-я линия, д. 7

(812) 327-72-59, 328-31-42

www.pk-99.ru info@pk-99.ru

Дата продажи _____

Штамп магазина

Товар обязательной сертификации не подлежит