

Велорюкзак монообъемный ("штаны")

С.Петербург
ПИК 99
производство турснаряжения

- Трек-45
- Трек-65
- Трек-85
- Трек-90



Описание

Монообъемные велорюкзаки представлены семейством туристских рюкзаков «Трек-65/85/90» и легким рюкзаком «Трек-45». Монообъемная конструкция наиболее популярна у профессиональных велопутешественников и проверена тысячами километров сложнейших походов. Дело в том, что такая конструкция позволяет максимально использовать полезный объем рюкзака и перевозить достаточно крупные грузы. Например палатка входит в монообъемный рюкзак вертикально, в одну из «штанин». Да что там палатка, многие туристы-водники перевозят в таких рюкзаках даже байдарки (разумеется в разобранном виде)!

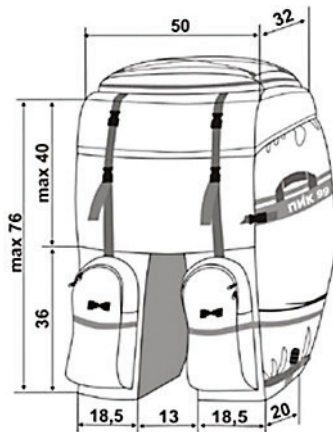
Эти рюкзаки много раз тестировались и обкатывались в самых разнообразных походах в разных частях земного шара. А велорюкзаки «Трек-90», вместе с командой «Бивак-экстрим», даже побывали на Полюсе Холода!

Особенности

- объем 45/65/85/90 литров, плюс возможность пристегивать коврики и топоры на внешней подвеске;
- материал: кордура 1000D (Трек-45: кордура 300D Rip-Stop);
- грамотно подобранные габариты;
- для Трек 65/85/90: лямки для переноски рюкзака на спине;
- для Трек-45: центральная стропа для крепления на багажник и переноски, жесткие вставки для уменьшения вероятности попадания рюкзака в спицы;
- при переноске «ноги» рюкзака можно стянуть специальной стяжкой;
- мощная молния основного отсека: тип 10;
- на клапане: объемный карман + карман под карту;
- два задних объемных кармана и два плоских боковых;
- толстый резиновый жгут на верхнем кармане для ветровки, карты или других предметов;
- световозвращающие полосы ЗМ.

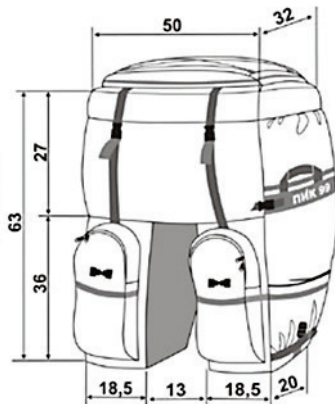
4 Размеры

ТРЕК-90



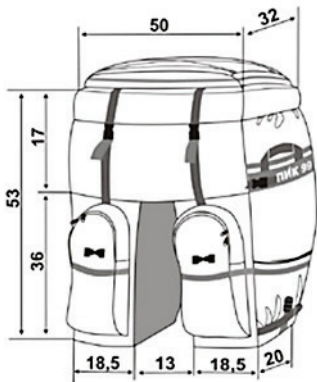
вес 1,45 кг

ТРЕК-85



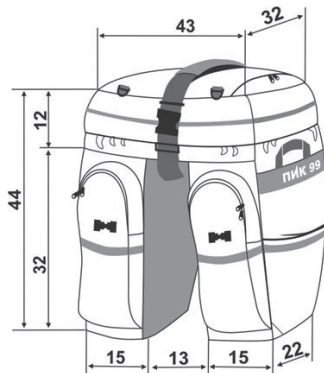
вес 1,35 кг

ТРЕК-65



вес 1,25 кг

ТРЕК-45



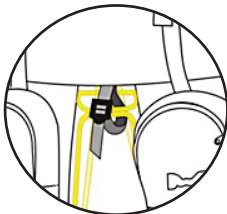
вес 1,05 кг

6

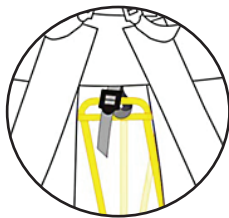
Крепление на багажник рюкзаков Трек-65/85/90

Для крепления к багажнику предусмотрены специальные стропы и застежки, на той части рюкзака, которая прилегает к багажнику. Одна из них крепится за переднюю часть багажника, другая за заднюю. Не нужно застегивать переднюю стропу в застежку, расположенную сзади, пропуская стропу под багажником! Гораздо удобнее пристегнуть их так, как показано на рисунке.

Переднюю стропу можно крепить не к багажнику, а к подседельной трубе.



вид сзади

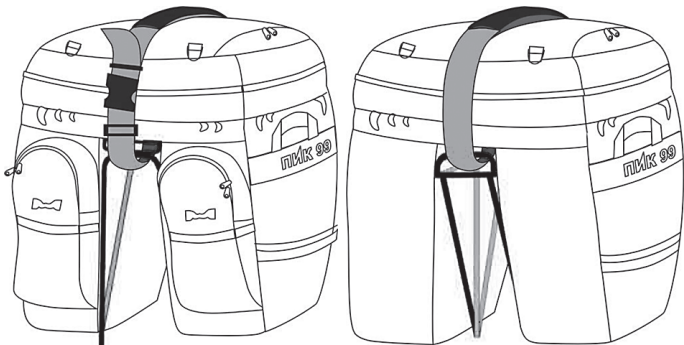


вид спереди

Крепление на багажник рюкзака Трек-45

Рюкзак крепится к багажнику одной стропой (шириной 40мм) с фастексом буквально на три счета:

- раз — пропускаем стропу под переднюю и заднюю части багажника...
- два — охватываем ею рюкзак сверху...
- три — застегиваем фастекс... Все, поехали!



Переноска рюкзака

Рюкзаки Трек-65/85/90 снабжены съемными плечевыми лямками. В случае необходимости (например при погрузке в поезд) их можно быстро закрепить и нести рюкзак как обычный заплечный. В пути лямки можно и не снимать. Но при этом необходимо помнить, что все свободные концы строп нужно тщательно заправить, во избежание попадания их в спицы.

Рюкзак Трек-45 плечевыми лямками не снабжен, но переносить его так же просто - широкая стропа для крепления к багажнику служит одновременно и ручкой для переноски. Удлинив ее по росту, рюкзак можно носить на плече, как обычную сумку.

Защита от дождя

Для защиты от грязи и дождя рекомендуется приобрести специальный чехол. Заодно он заметно повысит безопасность на дороге в плохую погоду — он сшит из заметной ярко-желтой ткани.

Как правильно укладывать велорюкзак (из статьи Ильи Гуревича «Велотуристский рюкзак»)

www.activeinfo.ru/articles/velorugs

Мы часто говорим о том, что велорюкзак, как впрочем, и рюкзаки других типов, должны быть упакованы правильно. «Пешеходы», которые носят рюкзаки на спинах, хорошо это понимают. Стоит один раз положить банку с тушенкой так, чтобы она впивалась вам в спину, и необходимость убеждения в правильности паковки рюкзака отпадет сама собой. Спина велотуриста далеко отстоит от рюкзака, и в этой связи, многие пакуют рюкзак, как бог на душу положит. Потом возникают проблемы (перекос рюкзака, попадание его в спицы, ухудшение управляемости), а турист и не понимает, от чего это?

Итак, паковка велорюкзака подчиняется четырем основным правилам:

- «Ноги» велорюкзака должны быть забиты полностью, а вот верхний объем может быть и полупустым.
- Центр тяжести загруженного рюкзака должен быть примерно посередине между сумками, иначе рюкзак будет стараться сползти.
- Центр тяжести рюкзака должен быть как можно ниже.
- Из рюкзака не должно ничего торчать по сторонам.

Ну и конечно, пакуя рюкзак, неплохо подумать о том, что из вещей и когда понадобится, чтобы не положить нужную вещь на самое дно, где ее будет не достать.

Рассмотрим все правила по порядку.

Ноги рюкзака должны быть забиты полностью, быть упругими и толстенькими. Почему? Сразу по нескольким причинам: туго набитые лапы сильнее прижимаются к багажнику сами, но в то же время сохраняют форму. Полунабитые лапы могут «обтекать» стойки багажника и попадать в спицы, а это неприятно. Полностью набитые лапы стоят монолитом и в спицы никогда не попадут.

Если первое правило надо выполнять всегда, то второе уже не носит столь серьезного значения, если вы, конечно, не передвигаетесь по льду. Во время похода по Байкалу, когда шипов на колесах у нас толком не было, мы хорошо ощущали даже незначительное изменение балансировки рюкзака. Остановились на привал, вытащили из правого кармана еду, и... байк идет по-другому! Более серьезная проблема — перекося рюкзака. Если вы в одну «штану» сложили палатку вместе со стойками, топор, ремнабор и консервы, а другую у вас занимает один спальник, то, как вы не будете стараться крепить рюкзак, он все равно будет настойчиво перекашиваться.

Третье правило (центр тяжести рюкзака должен быть как можно ниже) заметно помогает управлять велосипедом. Один раз в Угличе мои друзья подшутили надо мной. Пока я осматривал музей, они положили мне в рюкзак, на самый верх, бревно. Поехали дальше... я ничего не понимаю! Делаю небольшой маневр, например, объезжаю яму в асфальте, а меня довольно сильно поводит. Только приехав на стоянку, я понял, в чем было дело. Лежащий сверху срез создавал большой опрокидывающий момент. Когда же едешь по плохой дороге, то ситуация становится еще чувствительнее. Чем больше приходится маневрировать, тем важнее иметь центр тяжести рюкзака как можно ниже.

Упаковать рюкзак так, чтобы центр тяжести был внизу — просто. Запихивайте в лапы (боковые сумки) вниз сначала самое тяжелое, что есть: банки тушенки, колышки от палатки, и все получится само.

Наконец, из рюкзака ничего не должно торчать по сторонам. Торчащие предметы любят задевать за что ни попадя: за машины, людей, деревья. Не всегда это весело и безобидно — можно, зацепившись, хорошо полететь.

В заключении скажу, что как бы вы не пытались упаковать нужные вещи так, чтобы они были относительно доступными, все равно, что-нибудь из них окажется на дне.

Хороших вам велопоходов!

Условия гарантии

Производитель гарантирует бесплатный ремонт, а в случае необходимости — замену изделия при обнаружении производственного брака в течение года со дня продажи.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие из-за неправильной эксплуатации, ненадлежащего хранения и транспортировки изделия.

Изготовитель:

ООО «Северный Пик». 199034 Санкт-Петербург,
Васильевский остров, 16-я линия, д. 7

(812) 327-72-59, 328-31-42

www.pk-99.ru

info@pk-99.ru

Дата продажи _____

Штамп магазина

Товар обязательной сертификации не подлежит